

LES BLUEBELL GIRLS À L'ENTRAÎNEMENT

José Rosinski, pilote de course automobile, [a vu] les Bluebell s'entraîner dans une salle de gymnastique. Ce qu'il a dit ? Écoutez.

- José, quelle merveille !
- Elle est assez au point.
- C'est très difficile, José Rosinski, de mettre au point un tel prototype ?
- Difficile, non. Mais on a besoin de bureaux d'études et puis de tas de bancs d'essai aussi.
- Par exemple, sa ligne n'est pas aussi naturelle qu'elle en a l'air ?
- Non, non. Non. Pour arriver à l'effacement des ailes, qui est le dernier mot du profilage, il faut épurer et puis épurer encore tout en tenant compte de certaines nécessités.
- Quel est le dernier nom de la ligne à la mode ?
- C'est une ponton.
- Ponton. Et pour le moteur ?
- Ah ben ils sont de plus en plus fragiles et de plus en plus formidables en même temps, les moteurs. Mais on passe son temps à effectuer des réglages.
- Réglage des culbuteurs ?
- Oui. Mais aussi faut surveiller les pistons.
- Pistons.
- Si, et puis contrôler l'allumage également. Et puis régler la carburation aussi, qui est au fond le système respiratoire du moteur. D'où l'importance du filtre à air.
- Ah oui, le filtre à air. Je sais. À Paris, les bougies s'encrassent, c'est ça ?
- Ah oui, oui, terriblement. Et puis, on ne peut plus prendre de régime.
- C'est très important de suivre un régime ?
- On dit « tenir un régime ».
- Pardon, pardon.
- D'ailleurs, il ne faut jamais perdre de vue son compte-tours. Sans ça, le moteur s'essouffle. Il peine, il cogne et puis ça n'avance plus. Et puis c'est la panne.
- La crise d'hypotension, quoi.
- Oui, enfin, nous, nous disons la baisse de pression d'huile. Enfin, il y a dans ces objets exceptionnels des problèmes de suspension.
- Oui. Entre nous, José, la suspension de ces créations de luxe, c'est plutôt [...]
- Du noyau de pêche, d'accord. Mais c'est très important quand même pour la tenue de route.
- Ah bon ?
- Ah oui. C'est ainsi que pour une survireuse, par exemple...
- Une survireuse ? Qu'est-ce que c'est ?
- Ah ben, c'est lorsque l'arrière a tendance à chasser.
- C'est bien d'être une survireuse ?

- Ah, c'est l'abattage.
- Et c'est dangereux, une survireuse ?
- Ça dépend du pilote.
- Si le pilote apprécie mal ?
- C'est un pékin, alors.
- Pékin, voyez-vous ça.